

## บทที่ 9

### สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 9.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ได้อย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

#### 9.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางน้ำ และการคมนาคมขนส่ง โดยพบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยมีรายละเอียดแสดงได้ดังตารางที่ 9.2-1

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	สถานีที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่ - สถานี W1 ลำตะคองเก่า	- ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งแสง - ความเค็ม - ค่าความนำไฟฟ้า - ความเร็วกระแส - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลายน้ำ - ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - เหล็กทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม - ตะกั่ว - แคดเมียม	2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง  23 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณลำตะคองเก่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของลำตะคองเก่าเป็นบ้านเรือนและหมู่บ้านจัดสรรค่อนข้างหนาแน่น ดังนั้น ลำตะคองเก่าจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนและหมู่บ้านจัดสรรโดยรอบ
	- สถานี W2 ห้วยลำตะกลิ้ง		23 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณห้วยลำตะกลิ้ง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของห้วยลำตะกลิ้งเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนบ้านดงพลอง ดังนั้นห้วยลำตะกลิ้งจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนและเกษตรกรรมโดยรอบ

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- สถานี W3 ห้วยไผ่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึก</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความเค็ม</li> <li>- ค่าความนำไฟฟ้า</li> <li>- ความเร็วกระแส</li> </ul>	23 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณห้วยไผ่ไม่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของห้วยไผ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและบ้านเรือน ดังนั้นห้วยไผ่จึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชนโดยรอบในพื้นที่ตำบลพลสงครามทางด้านเหนือ
	- สถานี W4 หนองตะคร้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ออกซิเจนละลายน้ำ</li> <li>- ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- เหล็กทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- แคดเมียม</li> </ul>	23 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณหนองตะคร้อมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของหนองตะคร้อเป็นพื้นที่ชุมชนค่อนข้างหนาแน่นของอำเภอดง  ดังนั้นหนองตะคร้อจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนทั้งสองฝั่ง

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- สถานี W5 หนองมะเขือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึก</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความเค็ม</li> <li>- ค่าความนำไฟฟ้า</li> </ul>	25 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณหนองมะเขือมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของหนองมะเขือเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและชุมชน ดังนั้นหนองมะเขือจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งชุมชนและเกษตรกรรมโดยรอบ
	- สถานี W6 ห้วยหว่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเร็วกระแสน้ำ</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ออกซิเจนละลายน้ำ</li> <li>- ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- เหล็กทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- แคดเมียม</li> </ul>	25 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณห้วยหว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ทั้งนี้ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของห้วยหว่าพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ชุมชน และฟาร์มเลี้ยงสัตว์ด้านเหนือน้ำ ดังนั้นห้วยหว่าจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนทั้งสองฝั่ง

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	- สถานี W7 แม่น้ำชี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึก</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- ความโปร่งแสง</li> <li>- ความเค็ม</li> <li>- ค่าความนำไฟฟ้า</li> <li>- ความเร็วกระแสน้ำ</li> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- ออกซิเจนละลายน้ำ</li> <li>- ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอย</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- เหล็กทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด</li> <li>- แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม</li> <li>- ตะกั่ว</li> <li>- แคดเมียม</li> </ul>	25 กันยายน 2565	องค์ประกอบที่ตรวจวัดเพื่อแสดงคุณภาพน้ำบริเวณแม่น้ำชีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5 ซึ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินทั้งสองฝั่งของแม่น้ำชีเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ชุมชนที่ตั้งอยู่ริมฝั่งของแม่น้ำ ดังนั้นแม่น้ำชีจึงเป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของชุมชนและเกษตรกรรมโดยรอบ

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. อุดหนุนวิทยาและคุณภาพอากาศ	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>ความเร็วลมและทิศทางลม</li> </ul>	2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง)	<p>ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงของทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่กำหนดตามประกาศต่างๆ ดังนี้</p> <p>1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>3) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>
	- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 2 วัดเสลา		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคก		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 4 วัดโสมาราม		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 5 โรงเรียนวัดจันทร์ ประสิทธิ์		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 6 วัดพุทธรังษี		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 7 วัดนันทิการาม		22-27 กันยายน 2565	

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. ระดับเสียง	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.)</li> <li>- ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)</li> </ul>	2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง)	ผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ของทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดไว้ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) สำหรับค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> ) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ
	- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ		22-26 กันยายน 2565	
	- สถานี 2 วัดเสลา		22-26 กันยายน 2565	
	- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคก		22-26 กันยายน 2565	
	- สถานี 4 วัดโสมาราม		22-26 กันยายน 2565	
	- สถานี 5 โรงเรียนวัดจันทร์		22-26 กันยายน 2565	
	- สถานี 6 วัดพุทธรังษี		22-26 กันยายน 2565	
	- สถานี 7 วัดนันทิการาม		22-26 กันยายน 2565	

ตารางที่ 9.2-1   สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4. ความสั่นสะเทือน	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่	- ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (peak particle velocity)	2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง (โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง)	ผลการตรวจวัดค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) ซึ่งรายงานเหตุการณ์ที่พบค่าสูงสุดของ แนวแกน X (Longitudinal) แนวแกน Y (Transverse) และแนวแกน Z (Vertical) ในแต่ละวัน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดในทุกสถานี มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ซึ่งสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างของสถานีตรวจวัด
	- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 2 วัดเสลา		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคกไฟล่อมสามัคคี		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 4 วัดโสมาราม		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 5 โรงเรียนวัดจันทร์ประสิทธิ์		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 6 วัดพุทธรังษี		22-27 กันยายน 2565	
	- สถานี 7 วัดนันทิการาม		22-27 กันยายน 2565	



**ตารางที่ 9.2-1** สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	สถานีที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่ - สถานี W1 ลำตะคองเก่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความหลากหลายทางชีวภาพ</li> <li>- ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์</li> <li>- ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน</li> </ul>	2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง  23 กันยายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 22 ชนิด ความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 351,707 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.94</li> <li>- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 17 ชนิด ปริมาณรวมของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 188,876 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.77</li> <li>- จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดินเท่ากับ 405 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 1.85</li> </ul>
	- สถานี W2 ห้วยลำตะกลิ้ง		23 กันยายน 2565	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 23 ชนิด ความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 358,623 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.03</li> <li>- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 17 ชนิด ปริมาณรวมของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 232,680 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.80</li> <li>- จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดินเท่ากับ 510 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 1.88</li> </ul>

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- สถานี W3 ห้วยไผ่	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน	23 กันยายน 2565	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 23 ชนิด ความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 350,030 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.01 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 17 ชนิด ปริมาณรวมของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 281,340 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.59 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดินเท่ากับ 510 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 1.86
	- สถานี W4 หนองตะคร้อ		23 กันยายน 2565	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 22 ชนิด ความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 335,798 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.96 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวมของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 218,055 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.73 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดินเท่ากับ 480 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 1.89

ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- สถานี W5 หนองมะเขือ	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน	25 กันยายน 2565	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 23 ชนิด ความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 376,302 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.00 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวมของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 202,051 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.69 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 6 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดินเท่ากับ 255 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 1.76
	- สถานี W6 ห้วยหว้า		25 กันยายน 2565	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 22 ชนิด ความหนาแน่นรวมของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 435,207 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.95 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 17 ชนิด ปริมาณรวมของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 213,330 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.75 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดินเท่ากับ 405 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 1.80

**ตารางที่ 9.2-1** สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	- สถานี W7 แม่น้ำชี	- ความหลากหลายทางชีวภาพ - ชนิดและความหนาแน่นของ แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอน สัตว์ - ความขุ่นของสัตว์หน้าดิน	25 กันยายน 2565	- จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชมี 23 ชนิด ความหนาแน่นรวม ของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 435,951 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 3.03 - จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์มี 16 ชนิด ปริมาณรวมของ แพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 274,068 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร และ ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพมีค่า 2.50 - จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินมี 7 ชนิด ปริมาณสัตว์หน้าดิน เท่ากับ 630 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายทาง ชีวภาพมีค่า 1.93
6. การคมนาคมขนส่ง	- พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ทั้ง ตำแหน่ง ความรุนแรง และสาเหตุ ของอุบัติเหตุ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- จากการลงพื้นที่เพื่อสำรวจและติดตามตรวจสอบแนวเส้นทาง รถไฟและเส้นทางสัญจรในแนวเขตทางรถไฟพบว่า แนว เส้นทางโครงการส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่สีเขียวซึ่งมีได้อยู่ในเขต ชุมชน และเมื่อเส้นทางผ่านจุดตัดถนนหรือทางสัญจรของ ประชาชนได้มีการออกแบบให้เป็นทางยกระดับหรือทางลอด ทั้งหมดเพื่อใช้สัญจรข้ามระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟแล้ว ซึ่ง นอกจากจะทำให้การคมนาคมบนถนนดีขึ้นเนื่องจากไม่ต้อง หยุดรถที่สัญจรไปมาเพื่อให้รถไฟแล่นผ่านแล้ว ยังลดโอกาส การเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามทางลักผ่านและจุดตัดต่างๆ ของ แนวเส้นทางโครงการอีกด้วย สำหรับสถานีรถไฟบ้านไผ่และ สถานีรถไฟขอนแก่นซึ่งเป็นสถานีที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่นนั้น ได้ทำโครงสร้างสถานีในรูปแบบสถานียกระดับ ดังนั้น จึงยังไม่ พบว่ามีรายงานอุบัติเหตุทางรถยนต์ชนกับรถไฟในเส้นทางที่ เกี่ยวข้องกับโครงการแต่อย่างใด

**ตารางที่ 9.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ต่อ)**

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. เศรษฐกิจ-สังคม	- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 ม.จากเขตทาง (ผู้นำชุมชนและผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม)	- สัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม สัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน ผู้แทนศาสนสถานและสถานศึกษา บริเวณใกล้เคียงทางระยะ 500 เมตร จำนวน 400 ครัวเรือน	1 ครั้ง/ปี ทุกๆ 5 ปี (5 ปี/ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ)	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมได้มีการดำเนินการแล้วในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ทั้งนี้ได้นำเสนอผลการศึกษาไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว  ทั้งนี้ แผนการดำเนินการครั้งถัดไปจะอยู่ในช่วงปี พ.ศ. 2569